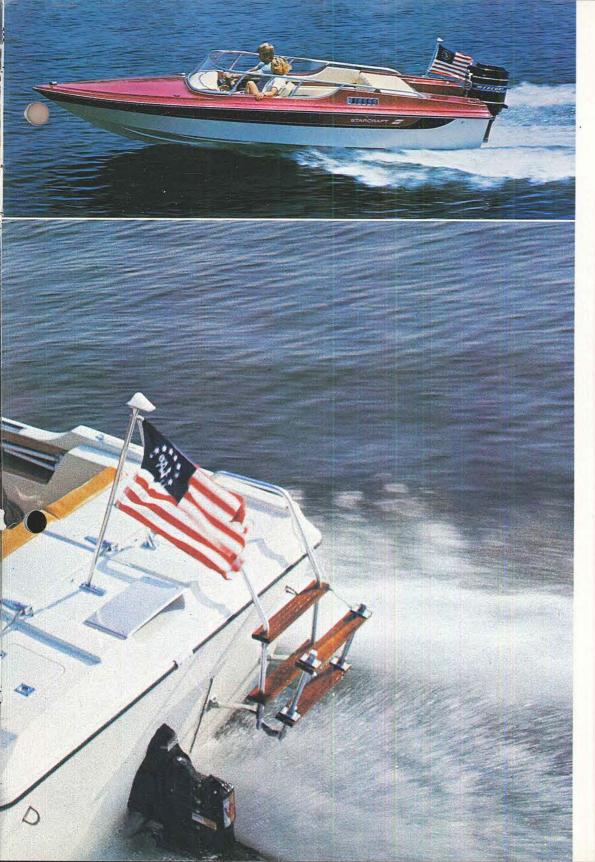
Starcraftsmanship 76

Vous garantit du bon temps.



STARCRAFT # RUNABOUTS





En haut de gauche à droite: American 16 O.B. bau ouvert / American 18 O.B. / détendez-vous / l'American 20 I.O. est disponible avec toit campeur / panneau d'instruments sur tous les I.O. comprend: indicateur de vitesse, tachomètre, lumière pour l'huile, gauges d'essence et de température, indicateur Star-trim et ampéremètre / l'American S 19 O.B. n'a pas seulement l'air rapide...

En bas: American 20 I.O.

Il y a certainement un modèle American pour vous plaire

Quel que soit le genre de bateau que vous recherchez, nous avons un runabout American pour vous satisfaire.

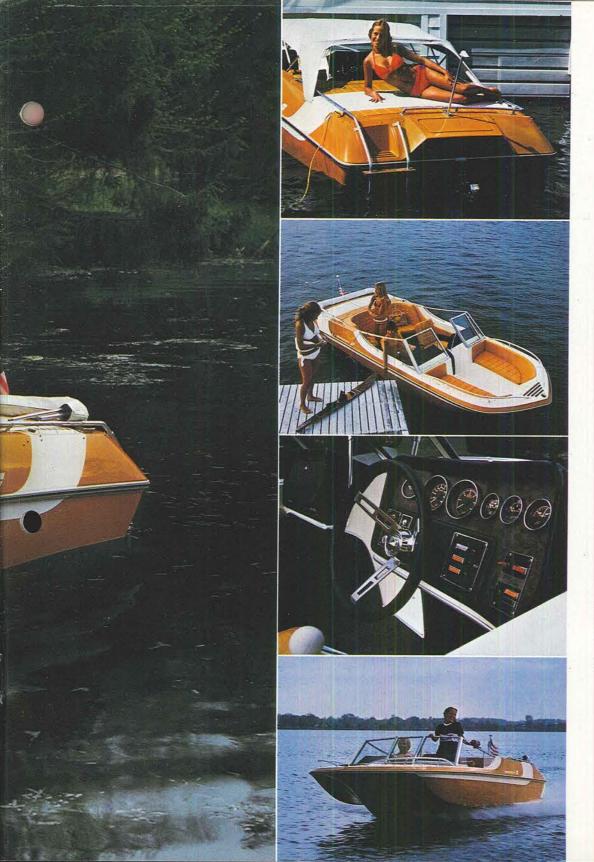
Starcraftsmanship vous donne tous les conforts d'un voiture de luxe, et peut-être aimeriez vous passer un après-midi agréable à bord d'un American 20 I.O.

Ou préféreriez-vous notre American S 19 de haute performance, ou un de nos modèles familiaux à bau ouvert, ou encore notre American 15 O.B. économique.

Selon le modèle que vous choisissez, vous trouverez; un toit décapotable avec espace de rangement camouflé, des garnitures en bois, du tapis, une glaciére amovible ou des puits à glace et une rampe d'étrave pliante.

Admirez les sept American pour '76 et choisissez le modèle qui vous offre l'équipement et la performance que vous désirez.





A l'extrême gauche: Montego 18 I.O. Gauche, de haut en bas: Pont-soleil

Gauche, de haut en bas: Pont-soleil capitonné et une échelle de nageur sont standards sur le Montego 18 I.O. / prêt à partir / le tableau de bord coussiné du Montego comprend un panneau d'instruments et une direction à engrenage à crémaillère / vue de la coque en tri-V unique à Montego.

Starcraftsmanship a doté le Montego d'une coque tri-V qui est rapide, spacieuse, stable, et unique en son genre.

Certains manufacturiers de bateaux vous présentents des "nouveaux" modèles qui n'ont souvent rien de nouveau. Parfois ce n'est qu'une adaptation du dessin d'un autre manufacturier.

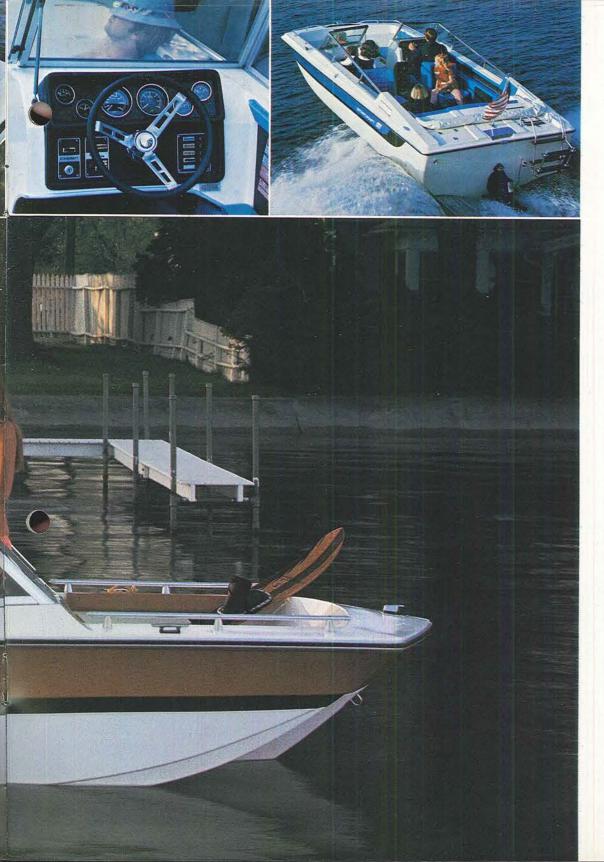
Mais pas Montego.

Nous avons demandé à nos ingénieurs de dessiner une toute nouvelle coque. Le résultat: le coque en tri-V. Ce modèle allie le style et la performance d'un V profond à l'espace et la stabilité d'un bau ouvert tri-coque.

L'intérieur du Montego offre des sièges-bacquets, un pont arrière courbé, des panneaux latéraux coussinés et un pont-soleil capitonné. En plus il y a du tapis et des garnitures en bois de teck. Montego offre un panneau d'instruments qui comprend: un indicateur de vitesse, un tachomètre, une lumière de pression d'huile, gauges d'essence et de température, un indicateur Star-trim et un ampéremètre.

Venez voir le Montego chez votre dépositaire Starcraft, vous ne le trouverez nul part ailleurs.





En haut, de gauche à droite: Capri 15 O.B. avec sièges-couchettes et des coussins de bau recouverts de notre nouveau vinyle / de très bonnes amies / Capri 20 I.O. avec glacière portative, tables, espace de rangement camouflé pour toit décapotable, et beaucoup plus / la console de timonerie du Capri 20 I.O. comprend un panneau d'instruments et direction à engrenage à crémaillère / Capri 20 I.O.

En bas: Capri 17 O.B.

Starcraftsmanship a doté la Capri d'un intérieur spacieux et luxueux qui vous incite a la détente

Si vous ramenez un Capri à la maison, votre famille sera convaincue que vous avez obtenu une augmentation de salaire. Après tout, Capri n'est pas un runabout familial de tous les jours.

En plus de son grand espace et de ses nombreux sièges, Capri vous offre un style moderne ainsi que la possibilité de participer à toutes les activités nautiques.

Starcraftsmanship inclue beaucoup d'équipement standard, par exemple: notre nouveau Capri 20 I.O. a une glacière amovible, des tables et des supports à verres. Il y a aussi des panneaux latéraux coussinés, de l'espace de rangement vérrouillé, du tapis, ainsi q'un endroit de rangement camouflé pour le toit décapotable. Et cette année, les sièges de trois modèles

Choisissez n'importe lequel de nos quatre modèles Capri 1976 et vous verrez qu'avec Starcraftsmanship vous pourrez vous payer du bon temps.

sont recouverts d'un nouveau vinvle.







En haut de gauche à droite: Le nouveau modèle Holiday 15 O.B. de Starcraft / les modèles I.O. de Starcraft comprennent un panneau d'instruments sur le tableau de bord en ABS, un compartiment à gants et une poignée de sécurité dans les 22 / moment de détente sur un Holiday 15 O.B. / l'équipage de grand-père / Holiday 18 O.B. avec toit décapotable standard.

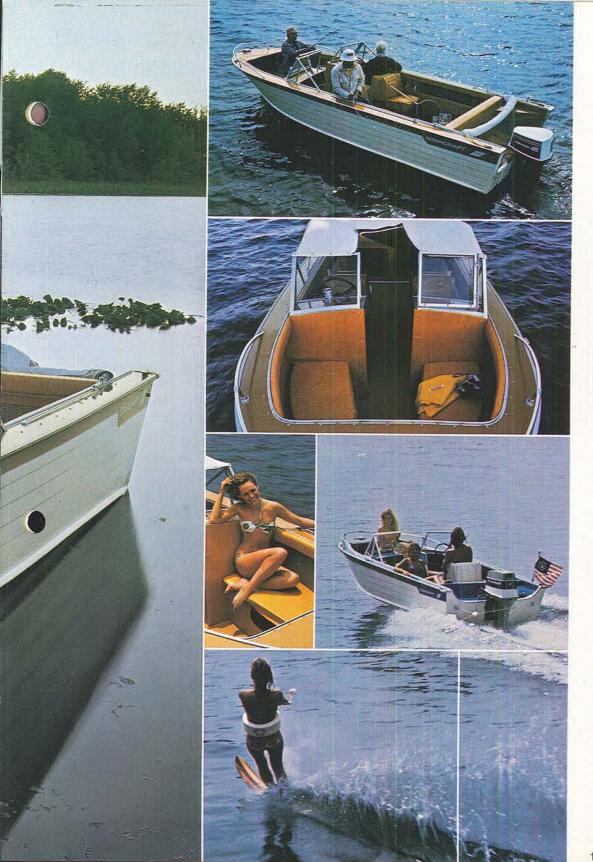
Starcraftsmanship a doté le Holiday d'une coque d'aluminium garantie pour une période de 15 ans.

Si l'on se fie à la résistance de nos runabouts Holiday, on pourrez croire qu'ils sont faits d'acier et non d'aluminium. En vérité, livre pour livre, notre aluminium est plus résistant que l'acier. Il est si durable que nous garantissons nos coques d'aluminium pour une durée de 15 ans contre tout défaut de matériau et de main d'oeuvre.†

Vous trouverez que l'aluminium rend nos coques plus légères et faciles à transporter derrière une voiture que des bateaux équivalents construits avec d'autres matériaux. Ils sont aussi plus rapides et vous donne plus de milles au gallon que d'autres bateaux de même calibre.

Vous avez le choix entre cinq modèles Holiday de 14' à 22' de longueur. Procurez vous en un et bonnes vacances!





A l'extrême gauche: Super Sport 22 O.B.

A gauche de haut en bas: notre Super Sport 22 O.B. est un des meilleurs bateaux de pêche en Amérique / Super Sport 22 O.B. avec pare-brise à porte centrale et un toit décapotable / le bau ouvert du Super Sport comprend un espace de rangement sous les sièges rembourrés / skieur derrière Super Sport 16 O.B.

Starcraftsmanship vous donne plus de bateau pour votre argent

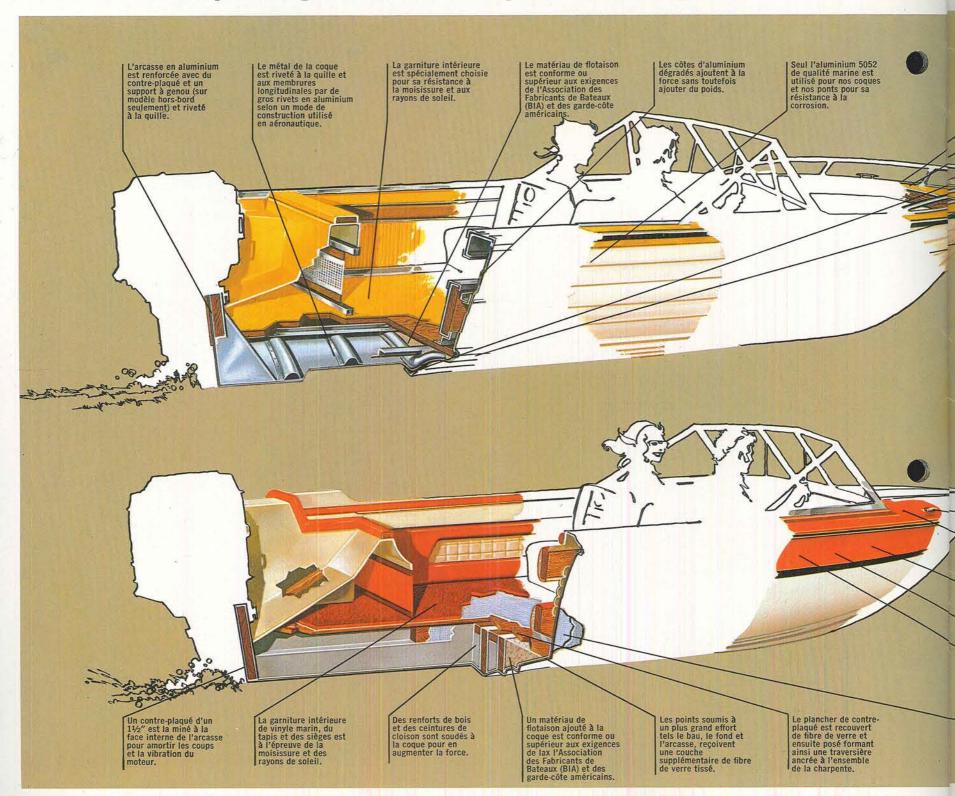
Passez un après-midi avec votre famille en bateau, ou faites du ski nautique et invitez des amis à la pêche.

Notre Super Sport vous permet de faire toutes ces choses et beaucoup d'autres. En fait, les propriétaires nous racontent que leurs bateaux sont toujours en marche. Tous les membres de la famille se l'arrachent à tour de rôle.

Notre Super Sport durera des années et des années parce qu'il est fait d'un alliage d'aluminium si résistant que nous garantissons chaque coque pour une période de 15 ans contre tout défaut.† Toutefois il est beaucoup moins dispendieux que la plupart des bateaux en fibre de verre de taille comparable.

Le Super Sport de Starcraft. Aucun autre bateau vous permet d'en faire autant pour si peu.

Starcraftsmanship vous garantit beaucoup de bons temps. Voici comment.



La charpente du pont avant est fixée par des écrous d'acier inoxydable et renforcée par des angles d'aluminium.

Le pont est installé sur des coussins de mousse pour éliminer la vibration et le bruit.

Le fond monopièce d'aluminium (inventé par Starcraft) élimine le joint central de la quille.

Les joints à la base sont scéllés au moyen de rubans de caoutchouc et de colle liquide, ensuite doublement rivetés pour garantir une opération anti-fuite de 15 ans.

Un émail lustré à base de vinyle est appliqué sur un apprêt spécial pour en assurer une haute adhésion.

ALUMINIUM

FIBRE DE VERRE

Tous les accessoires du pont en acier inoxydable ou en aluminium pour résister à la corrosion. Ils sont boulonnés à travers des pièces de bois pour en augmenter la force.

Des supports enveloppés de fibre de verre sont coulés sous le pont à tous les points qui pourraient être soumis à un plus grand effort, si bien que l'on peut marcher n'importe où.

Chaque bateau Starcraft doit passer par un minimum de 94 inspections de qualité et de sécurité.

Avant de commencer la construction d'un bateau en fibre de verre, le moule est attentivement inspecté afin de détecter le moindre défaut.

La colloïde de fibre de verre (gel coat) est appliquée aux pistolets à une épaisseur uniforme de 0.18" pour donner une couleur égale.

Des couches de fibre de verre haché et tissé sont appliqués pour construire une coque d'une épaisseur d'au moins un 1/4".

Starcraftsmanship signifie une construction de meilleure qualité. Et beaucoup plus.

Pour certaines personnes, Starcraftsmanship est synonyme d'une meilleure construction de bateaux. Et si c'est ce que vous pensez nous n'allons pas vous contredire. Par contre nous voulons vous souligner que Starcraftsmanship signifie plus qu'une façon d'agencer des écrous et des boulons. Par exemple, il y a l'originalité du dessin. Originalité responsable d'innovations majeures telles que le premier fond monopièce en aluminium ainsi que la première coque de fibre de verre en tri-V.

N'oublions pas la performance, la valeur et la garantie... En d'autres termes, lorsque vous achetez un Starcraft, vous êtes assuré de passer de bons moments. Starcraftsmanship vous le garantit.

Starcraftsmanship: notre garantie est aussi bonne que notre construction.

Starcraft vous offre un service de protection au propriétaire (OPS) qui vous assure un service expert après la vente. Si jamais vous avez un problème avec votre bateau Starcraft, nos dépositaires y verront promptement et sans bureaucratie. Tous les bateaux portent une garantie pour une période de 24 mois contre tout défaut de matériau et de main-d'oeuvre parce que nous n'avons aucun doute sur la qualité de notre construction. De plus, nos coques d'aluminium sont guaranties pour une période de 15 ans (limitée au premier propriétaire, renseignez-vous chez votre dépositaire).



Tous les produits illustrés et les spécifications sont basés sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Certaines pièces d'équipement illustrées séparément ou sur nos produits facultatives et à frais supplémentaires. Starcraft se réserve le droit d'effectuer des changements sans préavis ni obligation. Votre dépositaire Starcraft aura les spécifications exactes sur les produits disponibles.

Starcraft construit 21 modèles de runabout. Tous et chacun peuvent vous procure

AMERICAN

MOTEUR	Mercury 120	Mercury 140	Mercury 165	Mercury 188	Mercury 233	OMC 120	OMC 140	OMC 165	OMC 190	OMC 235	OMC Jet 245	OMC Jet 290
American 20 I.O.			0	0	0			0	0	0	0	0
American S 19 I.O.			0	0	0			0	0	0	0	0
American 18 I.O.		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
American 16 I.O.	0	0	7	Т		0	0					





American 20 1.0. — aussi vert

American S 19 I.O. (O.B. or Jet) - aussi rouge metallique

AMERICAN OPEN BOW

MOTEUR	Mercury 120	Mercury 140	Mercury 165	Mercury 188	Mercury 233	OMC 120	OMC 140	OMC 165	OMC 190	OMC 235	OMC Jet 245	OMC Jet 290
American 18 Open Bow I.O.		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
Montego 18 I.O.		Ī	0	0	0			0	0	0	0	0
Montego 16 I.O.	0	0		0		0	0		0			



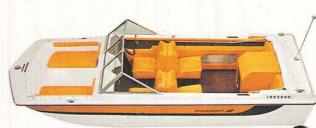


American 16 Open Bow O.B. - aussi orange

CAPRI

MOTEUR	Mercury 120	Mercury 140	Mercury 165	Mercury 188	Mercury 233	OMC 120	OMC 140	OMC 165	OMC 190	OMC 235	OMC Jet 245	OMC Jet 290
Capri 20 I.O.	6	- 3	116-	0	355			0	0	0	200	0
Capri 17 I.O.	0	0				0	0	į.				



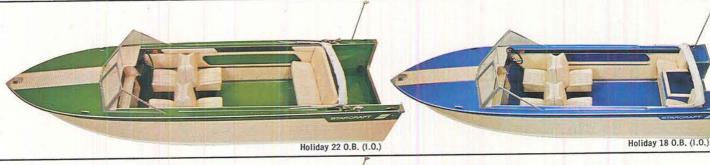


Capri 20 I.O. (Jet) - aussi or

Capri 17 I.O. (O.B.) - aussi v

HOLIDAY

MOTEUR	Mercury 120	Mercury 16	ercury 2	5	5	5	5	5	OMC Jet 2	Σ
loliday 22 I.O.	0 0	0		0	0	0				
foliday 18 I.O.	0 0	1		0	0					



SUPER SPORT

11111111111	1771 1771 1771 1771 1771 1771 1771 177	reury 1: reury 1: reury 1: reury 2: reury 1: reury 1: reury 1: reury 1: reury 2: reury 2: reury 2: reury 3: reury 3: reury 3: reury 3: reury 4: reury 3: reury 4: reury 4: reury 4: reury 6: reury 6: reury 6: reury 6: reury 6: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 6: reury 7: reury 6: reury 7: reury 7: reury 7: reury 6: reury 6: reury 7: reury 6: reury 6: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 6: reury 6: reury 6: reury 6: reury 6: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 6: reury 6: reury 6: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 7: reury 6: reury 7: reury 7: reury 6: reury 7: reury 6: reury 7: reury 7: reu	50	40	99	88	33						245	290
	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	=	Ť	-	-	12	20	40	99	90	35	et	+

MOTEON		
Super Sport 22 I.O.	000	000
Super Sport 18 I.O.	0 0	0 0



Super Sport 22 O.B. (I.O.)

Super Sport 18 I.O. (O.B.)

r du bon temps.



	EQUI	PEMENTS	50	2 10	1			ăr.					EQUIP	EME	NT STA	NDA	ARD												EQUIPEMEN	IT FAC	CULTAT
MODEL	Matériel	Longueur au centre	Largeur maximale	Hauteur hors-tout	Largeur de l'arcasse	Hauteur de l'arcasse	Profondeur intérieure	Capacité recommandée (Ibs)	Capacité recommandée (personnes)	Capacité recommandée (c.v.)	Capacité d'essence	Poids sans le moteur	Sièges-couchettes Sièges-bacquets (pass. pivote)	je de timonit je de bau rei	Côtés intérieurs capitonnés Pont-soleil capitonné Boite du moteur capitonnée	pro	ncher en vinyle angement latéral pour skis		0 0	ontrôle unique a engrenage	Direction a poulles et câbles Pare-brise avec porte centrale Pare-brise	Transfert électrique de réservoir à gaz Pompe de cale	"Thru-pin motor hookup" Boulon de moteur à travers l'arcasse	Rideaux d'arcasse Ponte d'arcasse Feux de marche Rampes d'avant	Rampes arrières avec échelle Echelle de nageur Accessoires en acier inoxydable	Coussins de marchépied Toit décapotable Espace de rangement camouflé pour toit	Glacière portative Puits à glace	orts	otable sur s côté et valk-thru	Housse de tonneau (cockpit) Housse de tonneau (bau) Rache complate	Plateforme de nageur Pare-brise avec porte centrale
American 20 I.O. or Jet	G	20'7"	95%"	64%"	88%"	45"	30%"	2000	9	290	36	1720	0	0	0 0	, (0	0	0 (000	0	000)	00	0 0	000	0 :	2 0	00		
American S 19 I.O. or Jet	G	19'4%"	86%"	49%"	85"	20"	25%"	1150	6	290	18	1310	0	0	0	0	0 0		(000	0	00)	0	0			0			
American S 19 O.B.	G	19'4%"	861/2"	49%"	85"	201/4"	25%"	1900	6	150	-	1210	0	0	00	0 0	0 0			0	0	0	0	0	0			0			
American 18 I.O. or Jet	G	18'6¼"	86"	581/4"	80%"	32%"	26"	1665	8	290	18	1449	0	0	0 0		0 0		(000	0	00)	0	0	000	2	0	0		
American 18 O.B.	G	18'5"	85%"	57%"	80%"	201/4"	27"	1900	8	150	-	1025	0	0	0	(0 0			0	0	0	0	0 0	0	00	1	0	0		
American 16 I.O.	G	16'3%"	77%"	521/4"	72%"	38%"	24%"	1080	6	140	18	1093	0 0	0	0	-	0 0		0 0	000	0	00)	0	0	00			0		
American 16 O.B.	G	16'3%"	77%"	521/2"	721/4"	20%"	25%"	1500	6	105	12	898	0 0	0	0	(0 0			. 0	0		0	0 0	0	0			0		
American 15 O.B.	G	15'5%"	75"	49"	70%"	20%"	23"	1215	5	85	-	1850	0		0	(0 0			0	0		0	0 0	0						
American 18 Open Bow I.O. or Jet	G	18'4%"	851/2"	57%"	81"	40"	27"	1665	9	290	18	1195	0	00	0 0		0 0	0	(000	0	00		00	0	000	2	0	00	0	
American 16 Open Bow O.B.	G	16'3%"	77"	52 1/4"	721/4"	2014"	25%"	1500	6	105	12	1007	0 (00	0	(0 0	0		0	0		0	0 00	0	0			00	0	(
Montego 18 I.O. or Jet	G	18'3"	81 1/4"	55 1/2"	79%"	25%"	23"	1345	8	290	25	1290	00	00	00	(0	000	000	000	0	00		00	00			0	0 00	000	00
Montego 16 I.O.	G	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	190	25	NA	0 0	00	0	(0	0		00	0	00)	00	0			0	0 00	000) (
Capri 20 I.O. or Jet	G	20'2%"	95"	62%"	91"	42"	32%"	1970	11	290	36	2191	0	00	0 0		0	000	0 0	000	0	00		00	00	00	0 :	200	000		(
Capri 17 I.O.	G	17'1%"	81 %"	55%"	78"	3614"	28%"	1470	7	140	18	1370	0	00	0 0		0 0	0	0 0	000	0	00		00	0	000		10	00	0	10
Capri 17 O.B.	G	17'1%"	81 %"	57%"	78%"	19%"	28%"	1700	7	135	18	1213	0	00	0	(0 0	0		0	0	0	0	0 00	0	00			00	0	
Capri 15 O.B.	G	15'2¼"	74%"	49%"	72"	21"	23¼"	1400	6	85	-	773	0	0	0		0 0	0		0	0		0	0 00	0				0		(
Capri X14 O.B.	G	14'6"	68%"	451/4"	65%"	20%"	20%"	1185	5	70	-	760	0			(0 0	0		0	0		0	0 00	0				0	0	0 (
Holiday 22 I.O.	A	21'5%"	87%"	61"	83%"	42%"	31"	2000	10	165	18	1430	0	0	0 0		0 0		-	000	0	00		00	0 0	00	1	10	0		(
Holiday 22 O.B.	A	21'5%"	88%"	61"	82¾"	21"	31"	2200	9.6	150	18	1275	0	0	0		00			0	0	. 0	0	0	0	00			. 0		-
Holiday 18 I.O.	A	18'5%"	83"	56%"	78%"	38%"	26%"	1555	8	140	18	1050	0	0	0 0		0 0	(0 (000	0	00		0	0	0			0	1	
Holiday 18 O.B.	Α	18'4"	83"	40"	75"	21"	26%"	1810	8	140	18	955	0 0	0	0		00			0	0	0	0	0 0	0	0			0		
Holiday 16 O.B.	Α	16'1"	77"	70"	73½"	21"	24%"	1490	6.9	85	-	660	0		0		00			0	0		0	0 0	0	0	- 27				(
Holiday 15 O.B.	Α	15'1%"	71 %"	49"	66"	21"	22%"	1300	6	70	-	585	0				00			0	0	0	0	0 0	0						
Holiday 14 O.B.	A	14'1%"	66%"	48"	60"	16%"	21 %"	935	4	40	-	410	0				0		-		0 0			0 0	0						(
Super Sport 22 I.O.	A	21'7"	88"	59%"	84"	42%"	31"	2000	10	165	18	1305	0 0	00	0 0		0 0		0 0	000	0	00		00	0	0			00	0	(
Super Sport 22 O.B.	A	21'7"	88"	59%"	84"	21 1/4"	31"	2200	9.6	150	18	1210	0	0	0		00			0	0	0	0	000	0	0			00	0	(
Super Sport 18 I.O.	A	18'6%"	80%"	55%"	78%"	38¼"	27"	1560	8	140	18	1036	0 0	00	0 0		0		(000	0	0 0		00	0	0			00	0	- (
Super Sport 18 O.B.	A	18'4"	81"	56%"	78"	21%"	26%"	1830	8	150	18	844	0	0	0		00			0	0	0	0	000	0	0			00	0	(
Super Sport 16 O.B.	A	16'%"	76%"	52"	73"	21 1/2"	241/2"	1500	7	85	-	675	0	0	0		00			0	0		0	000	0	0					

